

Communiqué de presse

Paris, le 19 octobre 2026

La CFE-CGC d'ACURION demande à Renault d'assumer ses responsabilités

Le lundi 12 octobre 2026, les salariés d'ACURION apprenaient, lors d'un CSE-C extraordinaire, la décision de Renault de procéder au « dessourcing » d'une partie des produits ACURION équipant sa plateforme notamment les Renault 5 E-Tech et Renault 4 E-Tech. Cette décision représente un impact estimé à 10 % du chiffre d'affaires annuel d'ACURION.

A l'annonce de cette décision, la CFE-CGC est plus que jamais convaincue du décalage entre les ambitions affichées en matière de souveraineté industrielle et des décisions commerciales susceptibles de fragiliser les équipementiers européens.

La CFE-CGC d'ACURION partage certes l'objectif de préserver la compétitivité et l'avenir de l'industrie automobile européenne. Mais cette ambition ne peut se concrétiser si les fournisseurs supportent seuls les conséquences de décisions de « sourcing » guidées par des écarts de prix, au détriment de l'activité, de l'emploi et des compétences industrielles en Europe.

Dans ce contexte, la CFE-CGC d'ACURION demande à Renault Group de réexaminer le « dessourcing » des produits de la plateforme et d'engager sans délai un dialogue avec ACURION ; d'étudier des alternatives à des baisses tarifaires que les usines d'ACURION ne peuvent absorber dans les conditions actuelles ; de privilégier des partenariats industriels durables plutôt qu'une logique de concurrence fondée sur les seuls écarts de prix à court terme ; enfin de prendre pleinement en compte les conséquences de ses décisions sur l'activité, l'emploi, les compétences et les capacités de production européennes.

La compétitivité ne peut pas reposer sur une mise en concurrence permanente des fournisseurs. Elle nécessite des partenariats de long terme, des engagements réciproques, des efforts partagés et un dialogue en amont des décisions industrielles. La souveraineté industrielle se construit dans la durée, par des investissements communs et une prise en compte des conséquences économiques et sociales des choix opérés.

Parce que défendre l'industrie automobile française et européenne suppose de préserver un tissu d'équipementiers solides et compétitifs, la CFE-CGC d'ACURION appelle Renault à mettre ses actes en cohérence avec ses discours et à assumer ses responsabilités envers les partenaires qui contribuent quotidiennement à la performance de la filière.

A propos de ACURION

ACURION (2500 salariés dont 1 500 en France) est un équipementier automobile indépendant créé le 1er août 2026 à la suite du rachat par le fonds allemand DUBAG des activités de direction automobile de JTEKT qui conçoit et fabrique des systèmes de direction manuelle et assistée électriques, des colonnes de direction, ainsi que des technologies innovantes comme le Steer-by-Wire. En France la CFE-CGC est la première organisation syndicale avec 37,82 % de représentativité tous collèges confondus, devant la CGT, la CFDT et FO.

CONTACTS PRESSE

Frédéric Vion, Délégué national à l'industrie | 06 85.65.81.83

Raphaël Vadon, Délégué syndical central | ACURION | 06 42 28 72 24