métallurgie

# Communiqué de presse

Boulogne Billancourt, le 27 octobre 2026

**INGENIERIE RENAULT : trois programmes stratégiques confiés aux équipes France , la CFE-CGC Renault se réjouit d'une décision majeure pour l'avenir du Technocentre et de l'ingénierie française**

La CFE-CGC accueille très favorablement les annonces présentées par Philippe Brunet, CTO du groupe, aux organisations syndicales signataires de l'accord de transformation de l'ingénierie.
La décision de confier à l'ingénierie française le pilotage de deux nouveaux programmes stratégiques, en complément du programme de remplacement du Rafale (RM2L1) déjà attribué aux équipes France, constitue un signal fort de confiance et de reconnaissance des compétences des salariés de l'ingénierie.

Avec le successeur du Rafale ; le successeur du Scénic et la future évolution majeure de la Renault 5 , ce sont désormais trois véhicules emblématiques du plan FutuREady qui seront développés et pilotés depuis la France.

Pour la CFE-CGC, cette annonce représente bien plus qu'une simple affectation de projets. Elle confirme que le Technocentre et l'ensemble des équipes d'ingénierie françaises conservent un rôle central dans la conception et le développement des futurs véhicules du Groupe.

Depuis les négociations de l'accord de transformation de l'ingénierie, la CFE-CGC n'a cessé de défendre la nécessité de maintenir en France les activités à forte valeur ajoutée, les fonctions de pilotage des véhicules, les compétences stratégiques d'ingénierie ainsi qu'une visibilité durable sur la charge de travail des équipes. Les annonces faites aujourd'hui vont clairement dans ce sens.

Selon les informations communiquées lors de cette réunion, ces programmes devraient permettre de sécuriser un niveau d'activité significatif pour les équipes françaises jusqu'à l'horizon 2029.
Le pilotage des véhicules, la synthèse technique, une partie importante des développements et les activités prototypes seront réalisés depuis la France, avec des retombées pour l'ensemble des sites d'ingénierie : Technocentre, Sophia-Antipolis, Toulouse et les différents métiers contribuant aux futurs véhicules.

La confiance se gagne par les résultats. Les équipes France viennent d'obtenir une marque de confiance forte. À Renault maintenant de confirmer durablement cette ambition pour l'ingénierie française.

**CONTACT PRESSE**

Laurent MAUDUIT | Presse@cfecgc-renault.com
Délégué Syndical Groupe Adjoint CFE-CGC