

Filière automobile : pour la CFE-CGC Métallurgie, l'heure des choix est arrivée

Dans le contexte des débats européens autour de l'avenir de l'industrie automobile, la Journée de la Filière Auto, organisée ce jour à la Cité des Sciences et de l'Industrie, revêt une importance toute particulière.

Pour la CFE-CGC Métallurgie, l'heure des choix est arrivée : il en va de la préservation d'un pilier majeur de l'économie européenne, qui génère 13 millions d'emplois.

Une filière en profonde transition

Acteur clé de la structuration industrielle au XX^e siècle, le secteur automobile doit aujourd'hui relever des défis environnementaux, sociétaux et technologiques sans précédent pour construire la mobilité du XXI^e siècle.

Engagée dans la transition vers l'électrification pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050, la filière recompose ses chaînes de valeur et affronte une concurrence internationale accrue, notamment celle des acteurs de la filière automobile chinoise. Ces bouleversements menacent directement la souveraineté industrielle, interrogent sur notre capacité à construire notre destin commun et posent la question de la justice sociale.

En France, malgré les 2,6 milliards d'euros du plan France 2030 consacrés à la mobilité zéro émission, la dynamique engagée apparaît insuffisante, les investissements restant dispersés et les filières locales fragiles.

Une question qui ne se résume pas à une date

Pour la CFE-CGC Métallurgie, limiter les problématiques de la filière au maintien ou au report du jalon 2035 serait un non-sens et une trahison vis-à-vis des millions de travailleurs concernés.

Ce moment ne doit pas être un bis repetita de 2021. L'objectif de neutralité carbone ne saurait reposer sur des jalons posés « au doigt mouillé », mais sur un plan d'action clair, structuré et partagé, intégrant une évaluation sociale et territoriale complète avant la fixation du cap définitif.

CONTACT PRESSE

Fabrice Nicoud, Président | 07.84.02.65.08

Bruno Aziere, Secrétaire national à l'Industrie | 06.13.42.85.99

Nous devons construire une industrie automobile française et européenne :

- Souveraine, parce qu'elle maîtrisera toute sa chaîne de valeur ;
- Durable, parce qu'elle sera respectueuse de l'environnement ;
- Socialement juste, parce qu'elle accompagnera les salariés dans la transition.

Les propositions de la CFE-CGC Métallurgie

Afin de relever ces défis, nous appelons à une stratégie ambitieuse articulée autour de six priorités :

1. Créer une politique industrielle européenne alignée sur la politique environnementale, soutenue par une politique commerciale cohérente.
2. Instaurer un contenu local et des règles d'origine claires pour les véhicules commercialisés dans l'Union européenne.
3. Favoriser le transfert de savoirs dans le cadre de joint-ventures avec les industriels non communautaires souhaitant s'implanter en Europe.
4. Développer un véhicule abordable, répondant aux besoins réels de mobilité des citoyens européens.
5. Investir massivement dans la recherche et l'innovation, leviers essentiels de compétitivité.
6. Investir dans les compétences et la formation pour accompagner les salariés dans les métiers de demain.

La CFE-CGC Métallurgie réaffirme sa conviction : la transition ne réussira que si elle conjugue performance économique, exigence écologique et justice sociale.

C'est à cette condition que l'Europe pourra conserver une industrie automobile forte, innovante et porteuse d'avenir pour tous ses travailleurs.

