# COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 13 juillet 2021

**Filière automobile : la Métallurgie CFE-CGC salue l'initiative présidentielle permettant d'amortir le « big bang industriel » à venir**

Lundi 12 juillet, la CFE-CGC était représentée par Gabriel Artero, président de la fédération de la Métallurgie, à l'invitation du Président de la République qui réunissait à l'Élysée l'ensemble des parties prenantes de la filière automobile : PFA, constructeurs, grands équipementiers, UIMM, CNPA, France-industrie… ainsi que les représentants des organisations syndicales.

L'objectif de cette rencontre était de poser le sujet de la transformation à marche forcée de la filière, à la veille de l'annonce par la Commission européenne le 14 juillet, de son paquet climat imposant des nouvelles normes environnementales (paquet législatif "Fit for 55") très restrictives à l'adresse des constructeurs automobiles.

La CFE-CGC partage le constat énoncé par la PFA en matière de besoins d'investissements (17 milliards d'euros) pour doter la France d'une « équipe nationale de l'automobile » à l'horizon 2030. Elle sera également présente aux rendez-vous fixés par le chef de l'Etat, en septembre pour travailler sur les filières et ses impacts environnementaux, et en octobre pour l'arbitrage des aides conditionnées aux créations et maintiens de l'emploi ainsi que la localisation des activités en France.

La CFE-CGC salue cette initiative présidentielle, visant à amortir le « big-bang » industriel à venir. Elle a rappelé que si la transition énergétique n'est pas discutable, son déploiement doit en revanche être acceptable pour les citoyens-consommateurs et socialement soutenable pour les salariés de la filière. Elle a pointé, à ce stade, le fort déficit (création-destruction) d'emplois qui s'annonce. Les besoins en formation et mesures d'aides sont eux aussi à la hauteur de ce qui s'apparente plus à une révolution qu'à une transformation.

Les exigences environnementales vont conduire à reconfigurer aussi bien les modèles industriels que les services aval. C'est un fait. Mais le facteur temps doit être aussi vecteur de guide en la matière.

Dans cette perspective, la CFE-CGC, très bien représentée chez les constructeurs nationaux et les services de distribution, sera particulièrement attentive et exigeante sur les contreparties nécessaires à la politique d'accompagnement par les pouvoirs publics.

**Contact presse**

Gabriel Artero, président - Métallurgie CFE-CGC - 06.76.60.30.90

Eric Vidal, référent automobile-Métallurgie CFE-CGC - 06.89.75.71.99

Bruno Aziere, secrétaire national à l'Industrie-Métallurgie CFE-CGC - 06.13.42.85.99