

COMMUNIQUE DE PRESSE



Le 5 Décembre 2017

Le Groupe PSA reste dans le made in France avec la conception et la production des moteurs électriques

La CFE-CGC voit à travers l'annonce du 4 Décembre 2017 de la création d'une JV entre le Groupe PSA et la holding Nidec Leroy-Somer, une solution qui permettrait de revenir rapidement dans la course technologique. En effet, dans le cadre de l'offensive technologique du plan « Push To Pass », le Groupe PSA développe toute une gamme de solutions pour la transition énergétique dont des véhicules hybrides rechargeables essence et des véhicules électriques de nouvelle génération.

Dans cette accélération de la transition vers les technologies hybrides et électriques, le Groupe PSA a décidé de garder la maîtrise complète des activités de conception, de développement et de fabrication des composants de la future chaîne de traction.

Pour la CFE-CGC, la création de cette JV permettra de garder les emplois d'avenir en France.

Aujourd'hui les moteurs thermiques sont conçus, développés et fabriqués majoritairement par le Groupe en France. Demain les moteurs électriques seront également conçus par notre R&D (Carrières-sous-Poissy siège de la JV) et fabriqués dans nos usines (en premier lieu, à Tremery).

Pour la CFE-CGC, les performances économiques doivent rimer avec les performances sociales. Elle veillera donc, pour les futurs salariés de la JV, à ce que ce projet industriel de technologie d'avenir soit mené avec un accompagnement social digne d'une industrie du futur et un développement des compétences à la hauteur des enjeux et de l'ambition du Groupe PSA.

Contact presse

Anh Quan Nguyen
Délégué syndical central PSA Automobiles SA
Mobile : 06 20 77 17 30