

COMMUNIQUE DE PRESSE



29 Octobre 2018

PSA Automobiles

Vote du Parlement Européen de réduction d'émission CO₂ et les impacts sur la filière automobile en France

Les pouvoirs publics, pressés par une opinion des citoyens de plus en plus soucieux des problèmes environnementaux, contraignent les constructeurs automobiles à une électrification forcée et accélérée de leurs produits. Le Groupe PSA, en dépit de campagnes hostiles à l'automobile en général, est depuis de nombreuses années en avance dans ses propositions de véhicules écologiquement respectueux.

Le vote au Parlement européen le 3 octobre restera une date historique. Les représentants français ont voté pour des objectifs encore plus ambitieux que la proposition de la Commission européenne aboutissant à -40% d'émission CO₂ en 2030. Les impacts seront profonds dans la filière automobile en France avec ses 216.000 emplois manufacturés.

Nous nous devons de respecter les décisions politiques. Cette évolution, décisive et très difficile à atteindre, exige une évolution radicale des offres de produits et de mobilité et la CFE-CGC pressent une transformation extrême de l'entreprise à venir. Nous sommes très préoccupés sur le volet social.

La CFE-CGC a interpellé la Direction du Groupe PSA pour obtenir ses analyses et les solutions envisagées afin d'atteindre la cible réglementaire et également pour préserver les emplois en France.

La Direction du Groupe PSA se réserve encore du temps pour étudier le dossier et a promis de revenir vers nous pour partager analyses et plans d'actions dans les instances représentatives du personnel adéquates.

La CFE-CGC a demandé à la Direction de réfléchir à toutes les solutions possibles pour maintenir les emplois en France.

Contact presse

Anh-Quan NGUYEN

Délégué syndical central Groupe PSA

Mobile : 06 20 77 17 30 email : anhquan.nguyen@mpsa.com