Départs volontaires de Renault Trucks dans le cadre de la RCC : Un grand succès ou un manque de confiance des salariés dans l'entreprise ?

Plus de 373 candidatures à la Rupture Conventionnelle Collective (RCC) ont été reçues au 3 février par Renault Trucks suite à l'accord de signé par la **CFE-CGC** le 11 décembre dernier. Les bonnes conditions négociées par la **CFE-CGC** ont suscité un nombre trop important de candidats au départ : l'entreprise souhaitait 290 départs volontaires. Si les 184 demandes dans le cadre de mesure d'âge étaient attendues, les 189 pour création d'entreprise, formation longue ou départ pour une autre entreprise ont surpris.

Pour la **CFE-CGC**, lorsque beaucoup de salariés souhaitent quitter une entreprise en prenant des risques générés par la crise sanitaire et économique, cela traduit un certain malaise…

Est-ce l'annonce brutale des réductions d'effectifs au mois de juin en plein chômage partiel et télétravail ? Les augmentations salariales trop faibles (1%) au vu des excellents résultats financiers de Volvo ? L'absence de confiance dans un groupe en transformation rapide ? Le manque de recherche et de développement intéressant en France ?
Probablement un peu tout cela en même temps. Pourtant le virage volontariste pris vers l'électromobilité, les résultats financiers excellents, le nombre de commandes sécurisant le plan de charge pour plusieurs mois devraient rendre l'entreprise attractive ! Cela ne semble pas être le cas….

L'une des tâches prioritaires sera de redonner confiance et envie aux salariés de Renault Trucks. L'annonce de la création de 16 postes pour développer les ventes et les services autour de l'offre de mobilité électrique est saluée positivement par la **CFE-CGC**.

A propos du groupe Volvo en France :

Le fabricant de camions Renault Trucks avec 7200 salariés est la plus importante des filiales du groupe Volvo en France. Il faut y ajouter l'activité défense Arquus, l'usine de Volvo Construction Equipment de Belley, la filiale de distribution Volvo Trucks avec son réseau, et la structure de financement Volvo Financial Services soit environ 10 000 personnes basées en France. Le groupe Volvo a annoncé un changement d'orientations stratégiques et de nombreuses réductions d'effectifs en Juin 2020 entrainant la suppression nette de 323 postes **de Techniciens et Cadres** au sein de **Renault Trucks SAS** (sans compter le départ de 400 consultants externes) et les départs dans les autres filiales.

Pour plus d'informations, contacts CFE-CGC :

Eric Freyburger CSEC Renault Trucks: 06 64 40 35 60 eric.freyburger@renault-trucks.com
Jean-Pierre Garnier DSC Coordinateur adjoint CFE-CGC: 06 64 40 34 56 Jean-Pierre.Garnier@volvo.com