CFE-CGC STX France St Nazaire

Chantiers de Saint Nazaire : Attention aux écrans de fumée

Clarifier la situation :

Actuellement, la plus grande confusion règne sur l'actionnariat principal des Chantiers de Saint Nazaire.
La CFE-CGC demande à l'Etat de clarifier cette situation et au besoin de prendre ses responsabilités et en prenne la majorité en vue de constituer un pool d'actionnaires stable autour d'une stratégie claire, défendant les intérêts stratégiques de la France et l'emploi dans la filière navale, et sur le bassin ligérien.

Fincantieri actionnaire principal ? Pour la CFE-CGC, plus de risques que d'opportunités ?

Risque sur les futurs grands bâtiments de la Marine Nationale :

La CFE-CGC craint qu'en cas de sous charge des sites italiens spécialisés dans le militaire, les futurs grands bâtiments de la Marine Nationale se fassent en Italie.
Ceci déstabiliserait complétement l'équilibre économique des Chantiers de Saint Nazaire et aurait un impact évident sur notre souveraineté nationale.
La CFE-CGC demande que la réalisation intégrale de ces futurs projets se fasse à Saint Nazaire.
Il faut que cet engagement soit inscrit dans le pacte d'actionnaires.
Cette demande vaut également pour tout type de diversification, particulièrement les EMR.

Risque sur le transfert de savoir-faire en Italie, puis en Chine :

Fincantieri a signé un accord pour la construction de paquebots en Chine. Ses dirigeants nous affirment que cet accord ne prévoit que le transfert de plans de réalisation de paquebots simples.
Pour la CFE-CGC, le savoir-faire de paquebots réside en grande partie dans le « savoir comment faire ».
Aider les chantiers chinois à réaliser des paquebots même simples, c'est contribuer à ce transfert au risque de conduire à une surcapacité de paquebots et à un effondrement de ce marché comme c'est le cas pour le fret maritime.
La CFE-CGC veut alerter l'Etat sur ce risque. Nous avons de l'avance sur Fincantieri, il faut la conserver, c'est la garantie de nos emplois.

Risque sur l'attitude de nos principaux clients :

La stratégie de Fincantieri est très influencée par son principal client Carnival.
RCCL et MSC sont inquiets de voir Carnival influencer la stratégie de leur principal fournisseur.
Pour la CFE-CGC, il y a un risque fort de voir nos clients transférer progressivement leurs commandes vers Meyer Werft, puis vers des partenaires Chinois.
Ceci renforce encore la nécessité de développer notre diversification, et de sécuriser les commandes militaires.

La profondeur de notre carnet de commande obtenu grâce aux efforts de tous ne doit pas nous leurrer, c'est maintenant, par ce changement d'actionnariat et les orientations stratégiques qui en découlent que se joue notre avenir.
La CFE-CGC demande que l'Etat joue son rôle et négocie avec le ou les repreneurs un pacte d'actionnaires qui assure cet avenir qui est aussi celui de toute la filière.

St Nazaire : 04 Janvier 2017.

Le + syndical