

# COMMUNIQUE DE PRESSE



Paris, le 17 décembre 2020

## **Les résultats de l'étude scientifique Crit'Air 1 enfin révélés : des conclusions qui laissent craindre des conséquences sociales**

La CFE-CGC se félicite de la parution des résultats de l'étude Crit'Air 1 pour les motorisations Diesel de dernière génération. Elle regrette toutefois le grand retard pris dans la parution des résultats de cette étude.

La CFE-CGC rappelle que la neutralité technologique est un pilier du contrat stratégique signé, entre autres, par le ministère de l'Industrie et celui de l'Ecologie, et comme tout contrat, il est engageant. L'Europe et les pouvoirs publics fixent les normes. Charge aux industriels de répondre aux défis technologiques et environnementaux imposés par ces normes et, en ce sens, le Diesel ne doit pas être ostracisé.

La CFE-CGC prend acte des résultats qui montrent que pour 3 critères sur 4, le Diesel est moins polluant que l'Essence, ce qui, au demeurant, prouve que les acteurs de la filière sont mobilisés depuis longtemps pour la préservation de l'environnement.

La CFE-CGC demande que les conséquences sur l'emploi en France soient immédiatement analysées par la filière. En ces temps très troubles de COVID, il est impératif de sauver tous les emplois français touchés par les décisions qui découleront de ces résultats. Les salariés n'ont pas à payer pour une décision du seul gouvernement français avec la mise en place des vignettes Crit'Air, qui va au-delà des normes européennes pourtant déjà fort exigeantes.

Le CFE-CGC attend du gouvernement, à l'origine des décisions sur la vignette Crit'Air, qu'il prenne ses pleines et entières responsabilités dans la perte des emplois à venir ; plus de 35 000 personnes sont potentiellement concernées par l'industrie du moteur Diesel en France.

La CFE-CGC se bat et se battra encore, comme tous les acteurs de la filière, pour une filière automobile française à la pointe de la technologie et respectueuse de l'environnement. Cette bataille est difficile et ardue mais on peut encore la gagner ensemble. A la condition toutefois que tout le monde soit solidaire et joue franc-jeu.

C'est pourquoi la CFE-CGC appelle à la solidarité, la transparence et la bonne volonté des tous les acteurs de la filière, à commencer par le ministère de l'Ecologie, pour mener à bien les accompagnements sociaux qui se révéleraient nécessaires.

**Contact presse**

Eric VIDAL | Référent Automobile CFE-CGC  
06 89 75 71 99