

Press Release

28 January 2015

Alstom General Electric : l'incertitude demeure et les salariés sont inquiets

En dépit d'une communication des deux groupes sur l'avancement de l'opération, qui se veut positive, aucune information véritable n'est donnée aux salariés sur la nouvelle organisation industrielle de l'entité GE/Alstom et ses conséquences sociales. Du côté d'Alstom Transport, si la communication tente d'être rassurante, la réalité l'est beaucoup moins !

Tel est le constat fait, le 26 janvier à Bruxelles, par les syndicats et les représentants des salariés d'Alstom et de GE en France, Allemagne, Royaume-Uni, Italie, Espagne, Suisse, Belgique et Pologne.

Un mois après l'approbation du projet par l'assemblée extraordinaire des actionnaires, l'incertitude demeure quant au devenir des sites et des salariés. Malgré la mise en place de groupes d'intégration des activités d'Alstom au sein de GE et d'un grand nombre de visites de sites, rien ne filtre en direction des salariés qui sont de plus en plus inquiets pour leur avenir. Quelle stratégie industrielle va poursuivre le groupe reconfiguré sous la direction de GE ? Que va-t-il advenir des doublons industriels que la direction de GE semble minimiser pour l'instant ? La direction de GE va-t-elle avoir les mêmes exigences de rentabilité qu'elle a eues jusqu'à présent pour GE, auquel cas cela risque d'être lourd de conséquences pour la partie Alstom ? Quelles sont les garanties pour l'emploi, les compétences et les savoir-faire ? Quel sera le périmètre du nouveau groupe à l'issue de la décision des autorités européennes de la concurrence ?

Du côté d'Alstom Transport, l'inquiétude règne également. Dans un contexte économique déprimé, l'avidité des actionnaires qui se sont octroyés une rémunération substantielle prive le groupe de vraies possibilités d'investir et fragilise sa pérennité. Les carnets de commande se vident et les perspectives pour les activités ferroviaires en Europe ne sont pas bonnes sur le court terme. Or, sur les 12,5 milliards d'euros récupérés de la vente de Power, l'essentiel ne sera pas disponible pour les besoins d'Alstom Transport qui pourrait se trouver à un niveau d'endettement équivalent à celui d'avant la cession.

Face à cette situation, les syndicats et les représentants des salariés d'Alstom et de GE demandent aux deux groupes des garanties pour les sites et pour l'emploi pour la nouvelle entité GE/Alstom et pour permettre à Alstom Transport de passer la période difficile.

Ils exigent que :

- Les instances d'information et de consultation de GE et d'Alstom soient dûment informées et consultées tant aux niveaux national qu'eupéen ;

Press Release

28 January 2015

- Les engagements pris par les directions de GE et d'Alstom vis-à-vis du « European Works Forum » d'Alstom soient respectés et rapidement mis en œuvre. Cette chartre d'engagements signée le 28 octobre 2014 par les deux directions donne un certain nombre de garanties portant notamment sur la création de deux instances européennes d'information et de consultation, le maintien des structures de dialogue social, la participation des représentants des salariés au processus d'intégration à travers la création d'une instance temporaire de représentation des salariés et des garanties d'emploi partielles.

Enfin, ils demandent aux pouvoirs publics européens d'inscrire l'avenir de ces deux groupes dans une réflexion plus large sur la stratégie industrielle européenne de deux secteurs essentiels pour l'Europe que sont la construction et la maintenance de centrales électriques et le transport ferroviaire.

For further information please contact:

Senior Policy Adviser: Isabelle Barthès isabelle.barthes@industrial-all-europe.eu – Tel.: 0032 (0)2 226 00862

Press Officer: Linda Rackham linda.rackham@industrial-all-europe.eu - Tel.: 0032 (0)2 226 0068