



Bureau Extraordinaire du CSF Automobile

Coronavirus Covid-19

10 avril 2020

COVID-19 Il existe des gestes simples pour vous protéger et protéger votre entourage



Se laver les mains très régulièrement



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Utiliser des mouchoirs à usage unique



Saluer sans se serrer la main, éviter les embrassades

Ce que je retiens : cette rubrique n'engage que moi !

Dans la continuité du CSFA Automobile extraordinaire du 25mars dernier, un bureau du CSFA qui a eu pour principaux sujets :

- Point de situation de la filière et éventuelles difficultés à remonter sur la mise en œuvre des mesures de soutien
- Point sur la préparation de la reprise : coordination des acteurs au sein de la filière, conditions de la reprise
- Premières réflexions sur un plan de relance et point sur les échéances réglementaires à venir susceptibles de poser un problème au regard des perturbations et retards pris avec la crise du covid-19

La pénurie de masques semble s'éloigner mais il faut faire attention aux autres équipements qu'il ne faut pas négliger pour pouvoir travailler en toute sécurité (blouses, sur-blouses, gants...)

Très globalement, il semble se dessiner une reprise des activités pour fin avril dans les sites industriels principalement, avec de réels besoins de clarté sur les conditions pour les show-rooms. Tous les acteurs ont remercié les acteurs du gouvernement pour les aides apportées par l'état, ne constatent plus de problèmes avec les Directces.

Concernant les formations en ligne, il semblerait qu'un lancement de la prise en charge totale du financement des frais de formations des salariés soit à l'étude.

Ce CSF Automobile a marqué une réelle volonté de reprise, tirée par le besoin de survie économique. Beaucoup d'acteurs ont mis en avant de très bons retours des protocoles mis en place en Chine, avec beaucoup d'espoirs côté entreprise. On ne demande qu'à la croire, mais la Chine n'est pas la France.

Suite à ma demande, début de mise en ligne des protocoles sur les sites de la PFA : à m'adresse suivante : <https://pfa-auto.fr/2020/03/31/covid-19-quelles-mesures-prendre-pour-proteger-la-sante-et-de-la-securite-des-salaries-face-aux-risques-sanitaires/>

Intervention CFE-CGC :

Remerciements pour tout le travail accompli.

Les Accords signés dans les entreprises et la branche de la métallurgie montrent la responsabilité des acteurs et de la maturité du dialogue social, faits très rapidement.

Il y a nécessité de partager les protocoles sur le site de la PFA.

Il faut clarifier très rapidement les modalités de financement des formations 100% à distance

A ce jour ces protocoles restent très théoriques et vont nécessiter des phases d'expérimentations pour les adapter et les rendre efficaces. Et le rôle des représentants du personnel et des organisations syndicales est primordial et indispensable. La nécessité de laisser les représentants du personnel et des organisations syndicales travailler et poser toutes les heures de mandats nécessaires pour épauler les salariés lors des reprises et des réunions nécessaires avec les directions des entreprises lors de la mise en place effective des protocoles.

La Ministre Agnès Pannier-Runacher (APR)

Mesures transversales par le gouvernement. Près de 7 millions de personnes en chômage partiel, 1/2 en fait. 100 000 entreprises ont sollicité les garanties de prêt. Baisse du taux de perte du CA de 70 % à 50% pour de l'aide.

Prêt de salarié d'une entreprise à l'autre avec cumul chômage partiel salarié de l'autre entreprise. Aide pour les exportatrices, prolongation des assurance et 2milliards crédit export, assureurs crédits à hauteur de 10 milliards d'euros, tension inquiétante.

Mercredi prochain trains de réformes : entreprises en difficultés et Fonds de solidarité pour avril aussi pour celles en RJ et Sauvegarde et ligne SDEF (?) prêt de l'état pour boucler les reprises de 15 millions à 1 milliard d'euro, type avances remboursables. Fonds de solidarité jusqu'à 5000€ pour couvrir les charges fixes. Et chômage partiel poursuivi .

Masques de protection : en train de développer production de masques textiles, avec CDC de l'ANSM, CDC strict plus 90% de 3 microns et 70% pour la 2eme catégorie. Plus de 6 millions par semaine, lavables, réutilisable 5 fois en garantie sanitaire. Liste des fabricants sur le site de la DGE. DGT et Santé ont porté les projets, pas de spécification du produit par Bercy Gel Hydroalcoolique : plateforme STOPCOVID 19 (300 000 litres vendus en 1 semaine), attention la consommation ne va pas diminuer. Visibilité sur les besoins nécessaire

Relation intra filière : attention mise de sous pression des sous-traitants, avec pénalité, en contre partie du plan de l'état, 550 Milliards de l'Europe, immédiatement disponibles, et complété d'un fonds de relance. et donc comportement solidaire et responsable. Pas de pénalité de retard.

Luc Chatel : merci pour votre engagement et les mesures du gouvernement 3 points : niveau d'activité : mars -72%, avril sera proche de -100% Usines de la filière estimation de 15% d'activité, devrait monter doucement d'ici fin avril, avec des reprises des constructeurs comme en Allemagne,

2eme point conditions du redémarrage : protocole sanitaire : beaucoup de travaux effectués entre constructeurs et équipementiers, et un sujet majeur est celui des masques. Certains des fournisseurs en fabriquent. Et la deuxième condition : synchronisation des redémarrages des différents acteurs, mise en commun au niveau de la filière et 3eme conditions : on aura besoin d'un discours incitant à la reprise, avec des aller-retours sur la com du gouvernement, dans la 2eme quinzaine d'Avril. Il ne faut pas décaler la reprise, et qu'on remette des mois pour reprise. Grosses inquiétudes sur ce plan.

Il faut faire circuler les véhicules pour le logistique et reprendre la vente de véhicules, et USA ont classé la vente de véhicules comme essentielle.

Et nous travaillons en étroite coordination avec France Industrie, conditions de la relance, et travail sur la relocalisation.

APR : conditions de redémarrage : les bons masques, on arrive à les fabriquer en fonction des besoins de personnes sur site, théoriquement. Mais attention à ne pas être court en gants, sur blouse, sur chaussures, charlottes, et désinfectant et ne pas le découvrir quand les protocoles seront mis en place. Guides existent sur ces sujets et en particulier responsabilité des chefs d'entreprise. Au-delà des masques les autres bien à utiliser, il faut l'anticiper dans la production

Ph. Buross : Renault : court terme : règlementaire : Euro 6 D Full à reporter, car même les équipes d'homologations sont dépassées, et mesures d'incitation à l'achat. -70% en Mars, -95% Avril, voire négatif par les annulations de commandes, loueurs courtes durée. Contrats de solidarité et d'avenir signé. Avec nos fournisseurs, on essaye de se tenir solidaire. Plutôt mode de redémarrage en Europe la semaine prochaine. Tous les protocoles signés dans les usines, on aura les masques. Il faut pouvoir stocker les voitures, et les centres de stockage sont plein, et il faut lancer le commerce, pour faire aussi de la place.

Laurent Fabre : PSA : Protocole de PSA. 2 usines Wuhan (depuis quelque jours, bonne reprise commerciale) et Poissy fonctionne (50 personnes) pour les respirateurs, d'ici mai 10 000. Protocole déployé, construit et validé avec la médecine du travail et partenaires sociaux associée et ils peuvent le faire évoluer. Et valider les besoins aussi des Equipements de protection. Quelques jours pour atteindre la maturité : protocole implanté physiquement et besoin connus, 10 000 masques par mois nécessaires, et peut être même production de masques. Dates de démarrage pas arrêtées, scenarios existent et devront être validées avec les CSE locaux. Il faut un discours d'ouverture de reprise de toutes les conditions industrielles et commerciale, on ne peut pas ne pas livrer les 200 000 voitures. CA 80% de mins, il reste 20% par de la pièce de rechange, Mister auto, et seulement 20% des gens prêts à prendre un véhicule même si déposé par un jockey.

Showroom : 600 m2 avec 2 à 3 clients à l'heure. Livrer sur Rendez-vous un client à la fois remis équipement de protection et remise à la maison. Demande de message fort. Scenario de déconfinement : autorisation des activités commerciales. Décalage de 6 mois sur Euro 6. Bonus pour Hybride rechargeable, faut en France en prenant tout en compte.

Renault Trucks : JM Lange : protocole sanitaire aussi, basé sur le centre pièce de rechange, besoin de masque FFP2, car assemblages des personnes proches.

APR : textiles équivalents à FFP2 sur 3 microns, la seule différence : plus petites particules comme l'amiante, mais pour des aérosols chargés de virus, plus de 90%. Tous les tests et toutes les specs sur le site de la DGE.

Valeo : J Aschenbroi : toutes les usines chinesis ont redémarré depuis le 10 février, 34 usines, 10 000 personnes et pas de cas de Covid_19 et ceux qui vont être mis en place sont plus drastique. Usines Corée et Japon, et France et Allemagne pour les exports. Volonté de redémarrer avant la fin du mois d'avril, il faut redémarrer les autres usines, circulation des camions sur les routes. Sur al 2eme partie du mois d'avril. Impact sur le CA avril sera un mois très compliqué

Faurecia : P. Koller : 20 000 collaborateurs en Chine, toutes les usines tournent aussi sans contamination, et le protocoles Europe encore plus sévère. Organiser les transports en Europe pour avoir une continuité de déplacement, avec les écarts d'état vis-à-vis de l'épidémie, et si changement

de conducteur aux frontières il faut se le dire tout de suite. Reprises de fin avril pas encore lisible dans les EDI des constructeurs.

PO Laurent Fabre : les usines chinoises ont repris, et pas de Covid-19. Les protocoles sont plus stricts, partagés avec les fournisseurs et les partenaires sociaux. 0% en France (pas d'export) tout le monde en chômage partiel, idem R&D 20% de l'activité, c'est une vraie aide et c'est fait vite. Reprise vrai enjeu supply-chain au niveau européen. Pas bloquer aux frontières. EDI : ne sont pas remises à jours et ne permettent pas de relancer.

Bosch : Heiko Carrie : protocole sanitaire très dur, certaines usines prêtes à redémarrer et certains déjà à faible cadences ; masques ok pour les prochaines semaines, propres fabrication en place. Ce qui coince, protocole sanitaire avec les représentants du personnel, point défavorable car pas redémarrage car en confinement. Demande discours.

Région de France Jean Rottner : on entend ce discours partout sur demande de redémarrage. Demande de message clair pour sortie de confinement, synchronisation est importante. Et aussi pour l'éducation nationale, pour rassurer les collaborateurs. Entre donneurs d'ordres et sous-traitance pour les plus petits nécessité de développer notion de tiers de confiance, (médecine du travail, état,...) pour les aider à repartir. Grand Est : un mot sur cette notion de frontière et réflexion pour la filière automobile, et reprises de confiance pour les pays amis et voisins nécessaires.

FIEV B. de La Foucardière : 65% des sites fermés et 35% en activité réduites. Mesures très largement utilisées, 91% des équipementiers ont eu leurs aides chômage partiel et 72% report charges. Tension sur les trésoreries, entre 50 à 60% de la trésorerie consommée sur la 1ere semaine d'avril. Vigilance sur délai de paiements. Soutiens vis-à-vis des personnels soignants. Dons de masques et de gels. Reprise : en ligne par rapport aux conditions sanitaires, 70% déjà avec un protocole, avance de trésorerie au niveau de la fédération pour faire un don de masques aux petits. Coordination et synchronisation, France et Europe. La relance : que l'on puisse dès maintenant anticiper le travail sur la chaîne de valeur de la filière : relocalisation, réimplantation, renforcement sur la reprise et la relance. Penser à l'attractivité du pays. Dont les impôts de production, aller vite maintenant. Oui à la relance de la consommation, orientation Made in France

Patrick Polton (?) Carrosserie ; merci, se passe mieux qu'en 2009, pour les transporteurs routiers, 50% de camions à l'arrêt, constructeurs de véhicules et de réparation. Les points importants Sanitaire : masques, délai de règlement pas respectés, assureurs crédits

CNPA : F. Bartholomé : merci pour ce qui a été mis en place et les plus petits sont les plus fragiles. Protocole sanitaire, conclu hier soir 1 millions de masque auprès de Chantelle lingerie, lavables et réutilisables, 20 fois. Mise en place de masque dans les entreprises petites masques lavables. Autodistribution fera la distribution, dès le début mai. IRP Auto : guide de bonnes pratiques pour employeurs et salariés. Reprises : livrer pour faire de la place. Test de livraison des véhicules peu de gens viendront pendant la période de confinement. On pense post période. Clients ERP niveau 5 pour les affaires, peu de gens en même temps, reprise ouverture rapidement paraît possible. Les ateliers toujours ouverts, déconfinement, puis masques et désinfection de l'intérieur des voitures. Il faut revendre très vite ce que l'on a en stocks et de produire très vite et de ce que les clients pourront vouloir. Solidarité Services et Industries

CSIAM Th. Archambault : 3 points pratiques : demande de calendrier déconfinement, demande cadre réglementaire sécurisant les entreprises, demande de masques : avec des informations normatives : quels types de masque par catégories d'employé. Moto à l'arrêt, après-vente camions tournent à 70%

APR : mesures de relance : ne pas aller contre la transition écologique, il faut maintenir le cap, tout en étant pragmatiques sur certains points voire accélérer en opportuniste, hybrides rechargeables on va regarder. Diesel : pas de bons résultats de l'étude en cours sur les particules fines. Soutien aussi à l'amont. Calendrier déconfinement : aujourd'hui confinement qu'aux activités fermées : rappel les messages : aller travailler est un motif légitime pour sortir de chez soi, activités fermées Jean Castex travaille sur les différents scénarios de confinement, dont la réouverture des écoles. Rétroplanning sur les établissements recevant du public. Attention on ne pas se focaliser uniquement sur les masques, il ne faudrait pas s'apercevoir qu'on a besoin d'autres choses

Responsabilité employeur : **le cabinet du Travail** : obligation de résultat : doctrine sur le sujet qui est contestée mais stabilisée et toujours applicable, et se précise au fur et à mesure, oui il faut mettre en sécurité, se précise à travail des préconisations validées par le gouvernement. Et on ne fait pas la même chose selon les métiers. Direccte pour la reprise d'activité, avec des outils solides pour traduire les obligations de mises en place.

CFDT JM Robert : pas opposée à la reprise d'activité : attention sur une filière qui travaille en flux tendu et peu de stocks, demande d'états généraux pour la prise en compte des commandes. Coordination e

CFE-CGC E. Vidal:

Remerciements pour votre travail. **Accords montrent la responsabilité** des acteurs et de la maturité du dialogue **social, faits très rapidement**.

Nécessité de partager les protocoles sur le site de la **PFA**.

Clarifier très rapidement les **modalités** de financement des **formations** 100% à distance

A ce jour ces **protocoles** restent très **théoriques** et vont nécessiter des phases **d'expérimentations** pour les **adapter et les rendre efficaces**. Et le **rôle** des représentants du personnel et des organisations syndicales est primordial et indispensable. La **nécessité** de laisser les représentants du personnel et des organisations syndicales **travailler** et poser **toutes les heures de mandats** nécessaires pour épauler les salariés lors des reprises et des réunions nécessaires avec les directions des entreprises lors de la mise en place effective des protocoles.

FO Laurent Smolnik : merci pour la réaction de toutes les Directes, cela permis aussi d'accentuer le dialogue dans les entreprises, et protocoles et accords signés, exemplarité de certains top managers sur décisions de dividende ou de rémunération. Il faudra une vraie coordination de la filière. Il faudra du temps pour retrouver le niveau, sans doute la toussaint. Sans doute des périodes d'inactivité un partage du travail sera nécessaire pour la suite. La relocalisation, il faut apprendre de cette crise. Système de protection sociale un des meilleurs au monde, revoir avant et après crise, les aides publiques ne facilitent pas la délocalisation vers d'autres pays. Un état des lieux nécessaires

CGT : R. Gentil : inquiet redémarrage pas de redémarrage en état de confinement. Expliquer les Modalités de port des EPI. Intérimaires, comment sont-ils traités et suivis ? Dividendes non versés pour être dans les maintiens de salaires, les enjeux climatiques

L. Chatel : Solutions entre nos mains, demande de message politiques porté par le gouvernement et aides à la reprise, et sujets de fond sur les mesures de relances et l'attractivité de l'industrie te relocalisation

APR : Modalité de financement continues en ligne, développer le capital humain, Travail : développement de l'offre en ligne a été massivement converti, avec le ministère du travail, financement des formations : articulation avec activité partielle, oui 0 reste à charge pour les fonds

FNE redéployés, si difficultés tous les feux sont au vert. APR : bien diffuser la modalité partout. Merci pour travail des Direcctes, et travailler avec les OS les protocoles pour redonner de la confiance. 2 mois depuis la chine, pas inquiète dans l'industrie HSE forte, le vrai problème c'est la vie de tous les jours. **Il faut considérer que d'ores et déjà l'industrie est de confinée, avec les protocoles, discutés partagés et améliorés avec les représentants du personnel**, salue aussi les dirigeants sur leurs rémunérations, et attention à la casse sociale, la pauvreté n'est pas bonne pour la santé.

Oui formation des modalités des ports des EPI, l'industrie sait faire et peut-être le diffuser vers d'autres. Intérimaires il faut le mettre en place.

Il y a effectivement des sujets pour la filière, un message du gouvernement attendu, et co-construction sur la filière, question du scénario très théorique : déconfinement France mai, Europe avant l'été et circulation marchandises et personnes pas avant septembre. Quels impacts pour la filière ? Quelle reprise de la consommation ? automobile repartirait en Chine et peur des transports en commun. Relocalisation d'activité, avec demande de ce que l'on a besoin en offre d'investissement et de R&D, alimenter la réflexion. UMTES, transition environnementale n'est pas négociable.